PHILLIPS 66 LUBRICANTS

Guardol XT™ Full Synthetic Diesel Engine Oil

Синтетическое масло класса «премиум» для дизельных двигателей классификации API CK-4 с защитной присадкой Liquid Titanium®

Phillips 66® Guardol XT Full Synthetic Diesel Engine Oil – это высококачественное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для использования в 4-тактных дизельных двигателях, работающих в условиях экстремально низких температур. Масло отвечает требованиям производительности, установленным стандартом API CK-4 для современных малотоксичных двигателей 2007 года и позднее Управления по охране окружающей среды (EPA). Также может использоваться в более ранних дизельных двигателях. Продукт специально разработан с учетом совместимости с системами предварительной очистки выхлопных газов, в которых используются дизельные сажевые фильтры (DPF), дизельные нейтрализаторы окисления (DOC) и/или избирательное каталитическое восстановление (SCR). Полностью синтетический состав обеспечивает превосходные низкотемпературные свойства для повышенной производительности в суровых зимнихусловиях.

Формула Guardol XT на основе синтетических базовых масел и усовершенствованного пакета присадок с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS) обеспечивает исключительную защиту от износа, нагара и коррозии в обычных дизельных двигателях и оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR). Продукт обладает превосходными диспергирующими свойствами, предотвращает абразивный износ и загустение масла, а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при загрязнениипродуктами сгорания топлива. Синтетический состав обеспечивает повышенную стойкость к окислению, термическую стабильность при высоких температурах, и улучшенные низкотемпературные характеристики по сравнению с обычными, несинтетическими маслами.

Моторное масло Guardol XT соответствует или превосходит требования категорий API CK-4 и SN и одобрено в соответствии с последними спецификациями оригинальных производителей техники для использования в малотоксичных дизельных двигателях. Guardol XT также можно использовать там, где рекомендованы моторные масла категории API «C» или соответствующих спецификаций OEM-производителей. Масло предназначено для использования в двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm. При использовании дизельного топлива с более низким содержанием серы (ULSD) следует проконсультироваться с производителем двигателя для уточнения рекомендованного интервала обслуживания.

Применение

- Шоссейная и внедорожная дизельная техника, работающая при низких температурах
- Шоссейные дизельные грузовики, оснащенные системой рециркуляции / предварительной очистки выхлопных газов, в соответствии с нормами токсичности выбросов 2007/2010 года
- Дизельная техника более ранних годов выпуска с обычными двигателями без систем рециркуляции выхлопных газов (EGR) или двигателями ACERT
- Внедорожная строительная, землеройная и шахтная техника
- Смешанные парки автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями

Guardol XT имеет лицензии или соответствует требованиям спецификаций:

- API Service CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10
- Mack EOS 4.5, Volvo VDS 4.5

KEEPING THE WORLD RUNNING SMOOTHLY

Торговый дом "Лубрикон-Нева"

Дистрибьюция и тех. поддержка в РФ: lubricon-neva.ru

Email: info@lubricon-neva.ru

Телефоны:
+7 (812) 707 55 27
+7 (812) 926 09 29

- Mercedes-Benz Sheet 228.31
- Renault VI RLD-4
- Ford WSS-M2C171-F-1
- Catelpallar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Дизельные двигатели оригинальных производителей техники, не перечисленных выше, для которых спецификация указывает моторное масло API CK-4

Особенности и преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту новых малотоксичных и более старых дизельных двигателей
- Специально разработано для защиты системы рециркуляции выхлопных газов
- Исключительные диспергирующие свойства масла защищают детали двигателя от абразивного износа и предотвращают загустение масла из-за присутствия частичек сажи
- Исключительная стабильность вязкости и других характеристик при высоких температурах
- Эксклюзивная присадка «жидкий титан» обеспечивает усиленный контроль процессов окисления и износа
- Защита от нагара и отложений
- Отличная защита от ржавчины, коррозии подшипников, износа
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает легкий пуск двигателя и меньший износ в холодную погоду
- Превосходная устойчивость к сдвигу
- Высокая устойчивость к вспениванию и аэрации

Guardol XT™ Full Synthetic Diesel Engine Oil

Стандартные показатели		
Класс вязкости по SAE	**0W-40**	**5W-40**
Удельный вес при 60°F	0.846	0.855
Плотность, фунт/галлон при 60°F	7.04	7.12
Цвет, ASTM D1500	4.0	4.0
Температура вспышки в открытом тигле (COC), °C (°F)	226 (439)	240 (464)
Температура потери текучести, °C (°F)	-58 (-72)	-48 (-54)
Кинематическая вязкость		
сСт при 40°C	85	96
сСт при 100°C	14.4	14.5
Индекс вязкости	178	166
Вязкость при холодном пуске, сП при (°C)	5 853 (-35)	6 230 (-30)
Высокотемпературная вязкость (HTHS), сП при 150°C	4.0	4.2
Сульфатная зольность, ASTM D874, % по весу	1.00	1.00
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	10.8	10.2
Титан, % по весу	0.1215	0.010
Цинк, % по весу	0.010	0.1288

Информация о безопасности и влиянии на здоровье

Рекомендации по безопасному обращению и использованию этого продукта находится в Паспорте безопасности материала по адресу http://www.phillips66.com/SDS

03-09-2021

Стандартные показатели – это средние значения, не составляющие спецификации. Небольшие отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта, допускаются при нормальном производстве и в зависимости от места смешивания. Рецептура продукта может быть изменена без уведомления.
© Phillips 66 Company. Phillips 66® и соответствующие продукты и логотипы являются торговыми знаками Phillips 66 Company в США и других странах.