



LUBRICANTS

Triton® Euro Diesel Engine Oil

Phillips 66® Triton Euro Diesel Engine Oil – высококачественное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное для использования в четырехтактных дизельных двигателях, работающих в экстремальных температурных условиях. Масло отвечает требованиям API CK-4 по характеристикам и подходит для использования в современных двигателях с низким уровнем выбросов, которые соответствуют стандартам выбросов выхлопных газов на 2007 год и более поздним стандартам управления по охране окружающей среды (EPA). Также может использоваться в старых дизельных двигателях. Продукт специально разработан с учетом совместимости с системами доочистки выхлопных газов с использованием сажевых фильтров (DPF), катализаторов окисления дизельного топлива (DOC) и/или селективной каталитической нейтрализации (SCR). Полностью синтетический состав и класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивают отличные низкотемпературные свойства для лучшей производительности в суровых зимних климатических условиях.

Triton Euro сформулирован на основе синтетических базовых масел и усовершенствованного пакета присадок с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных золь (low-SAPS) для обеспечения исключительной защиты от износа, нагара и коррозии в обычных и дизельных двигателях, оснащенных рециркуляцией выхлопных газов (EGR). Продукт обладает превосходными диспергирующими свойствами, предотвращает абразивный износ и загустевание масла, а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при загрязнении продуктами сгорания топлива. Полностью синтетический состав обеспечивает высокую стойкость к окислению, термическую стабильность при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства по сравнению с обычной несинтетическими маслами.

Triton Euro соответствует или превосходит требования к характеристикам спецификаций API CK-4 и SN и одобрен в соответствии с последними спецификациями OEM для использования в дизельных двигателях с низким уровнем выбросов. Продукт соответствует более ранним характеристикам производителей OEM, которые рекомендуют использование моторных масел спецификации API категории «С». Он разработан для использования в дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 промилле. Однако при использовании дизельного топлива с более низким содержанием серы необходимо проконсультироваться с производителем двигателя для уточнения рекомендованной продолжительности работы.

Применение

- Шоссейное и внедорожное дизельное оборудование, работающее при низких температурах
- Шоссейные дизельные грузовики, оснащенные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) в соответствии с нормами на токсичность выхлопных газов 2007/2010 года
- Старое дизельное оборудование с обычными двигателями, без систем рециркуляции выхлопных газов (EGR), или двигателя ACERT
- Внедорожное строительное, землеройное и горно-шахтное оборудование
- Смешанный парк автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями
- Triton Euro имеет сертификаты производителей:
 - API Service CK-4, SN
 - Cummins CES 20086
 - Detroit Diesel DFS 93K222
 - Deutz DQC IV-10
 - Mack EOS 4.5, Volvo VDS4.5
 - Mercedes-Benz Sheet 228.51

Синтетическое масло класса Премиум для дизельных двигателей классификации API CK-4



KEEPING THE WORLD RUNNING SMOOTHLY. 

Торговый дом "Лубрикон-Нева"

Дистрибуция и тех. поддержка в РФ:
lubricon-neva.ru

Email:
info@lubricon-neva.ru

Телефоны:
+7 (812) 707 55 27
+7 (812) 926 09 29



LUBRICANTS

- Renault VI RLD-4
- ACEA E6
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Другие производители дизельных двигателей, рекомендующие использование масла классификации API CK-4

Особенности и преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту новых малотоксичных дизельных двигателей и более старых дизельных двигателей
- Разработано специально для защиты системы рециркуляции выхлопных газов
- Исключительные диспергирующие свойства масла защищают детали двигателя от абразивного износа и уменьшения масляной пленки
- Безупречная стойкость вязкости и защита от термического разрушения масляной пленки при высокотемпературных режимах работы
- Защита от нагара и отложений
- Отличная защита ржавления и коррозионного износа подшипников
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает легкий запуск и меньший износ при холодном пуске
- Превосходная стабильность при сдвиге
- Противостоит вспениванию и аэрации

Triton[®] Euro Diesel Engine Oil

Стандарные показатели	
Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность @ 60°F	0.8540
Плотность, фунт/галлон @ 60°F	7.11
Цвет, ASTM D1500	3.4
Температура вспышки (COC), °C (°F)	220 (428)
Температура потери текучести, °C (°F)	-45 (-48)
Кинематическая вязкость	
cSt @ 40°C	73
cSt @ 100°C	12.0
Индекс вязкости	155
Вязкость при холодном пуске, cP @ -30°C	5780
Высокотемпературная вязкость, cP @ 150°C	3.6
Сульфатная зольность, ASTM D874, wt %	0.95
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	10.1
Цинк, вес %	0.0823

Информация по безопасности

Информация по безопасности для здоровья, хранения и транспортировки для этого продукта находится в Material Safety Data Sheet на сайте

<http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

11-16-2017

Typical properties are average values only and do not constitute a specification. Minor variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture, and at different blending locations. Product formulations are subject to change without notification.

© Phillips 66 Company. Phillips 66[®] and its respective logos and products are registered trademarks of Phillips 66 Company in the U.S.A. and other countries.